

WAL-Austria Brückenabläufe

Brückenabläufe und Isolierentwässerung



Das komplette
System für den
Brückenbau!

NEUBAU / SANIERUNG

- ▶ Tagwasserabläufe im modularen Baukastensystem für flexiblen Einsatz
- ▶ Isolierentwässerung für unterschiedliche Fahrbahnaufbauten

www.pwn.at

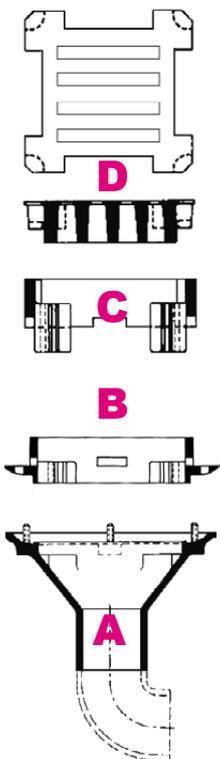
WAL-Austria Brückenabläufe

Das WAL-Austria System: die Brückenablaufmodule für maximale Flexibilität

Das WAL-Austria Brückenentwässerungssystem wurde speziell für alle Anforderungen im Brückenbau entwickelt und entspricht den einschlägigen Normen in Österreich und ganz Europa.

WAL-Austria ist ein aufstockbares Baukastensystem. Es ermöglicht damit auch ein Anpassen des Brückenablaufes an nachträgliche Fahrbahnerhöhungen, ohne den Aufbau und die Isolierung unterhalb des Grundrahmens zu beschädigen. Die Isolierung wird zwischen Tülle und Grundrahmen eingespannt und verschraubt gesichert. Die Roste werden ebenso mittels Verschraubung im Rahmen gesichert.

Tüllen, Grundrahmen und Aufstockrahmen bestehen aus hochwertigem Grauguss (GG). Die Roste aus Sphäroguss (GGG).



D Einlaufroste:
Mit den Einlaufrosten werden die Brückenabläufe zur Fahrbahn bündig abgeschlossen. Ausführung in den Klassen D400 bis E600.

C Aufstockrahmen:
Bei höheren bzw. nachträglichen Fahrbahnaufbauten wird das WAL-System mittels des Aufstockrahmens auf die bauseitig gegebene Höhe angepasst.

B Grundrahmen:
Durch die in vielen Höhen lieferbaren Grundrahmen wird das WAL-System zur flexiblen Brückenentwässerungslösung. Entwässerung der Abdichtebene über Sickerschlitze in den vier Seiten ist gegeben.

A Tülle:
Der Ablaufkörper zum Einbau in das Betontragwerk der Brücke in waagrechter oder senkrechter Ausführung.

HINWEIS: Die Bauteile A, B und D stellen eine komplette Brückenablaufgarnitur dar!

Ausschreibungstext:

Liefere eines Brückenablaufs aus Gusseisen, Klasse D 400, bestehend aus:

- GE-Tülle,
- GE-Grundrahmen,
- GGG-Rost (320 x 320 mm),
- Verschraubungs-Set,
- evt. Schmutzfänger (Edelstahl),
- evt. GE-Aufstockrahmen,
- evt. PE-Rohr (mit Schrumpfmuffe und Dichtring),

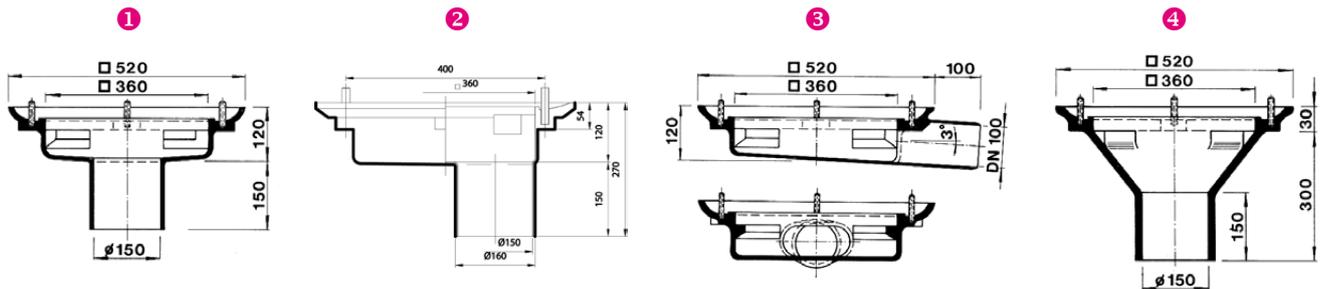
Fabrikat: Wallner & Neubert, **Artikel Nr.:** siehe Tabellen

Technische Änderungen, Satz- oder Druckfehler und alle Rechte vorbehalten

WAL-Austria Brückenabläufe

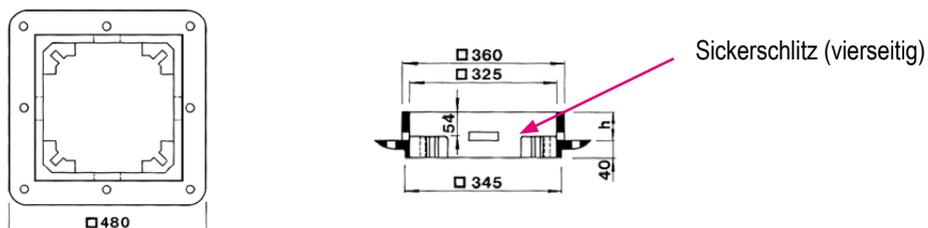
Brückenablauf WAL-Austria

A Tülle für Brückenablauf, Belastungsklasse D 400



Artikel Nr.	#	DN	Höhe mm	Abgang	Gewicht kg
WAL332	1	150	270	senkrecht	34,0
WAL332S	2	150	270	senkrecht, exzentrisch, flach	34,0
WAL333	3	100	120	seitlich	40,0
WAL334	4	150	330	senkrecht	37,0

B Grundrahmen für Brückenablauf, Belastungsklasse D 400 mit Pressflansch, vierseitigen Sickerschlitz, Rostverschraubung vorgesehen



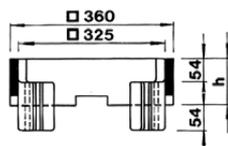
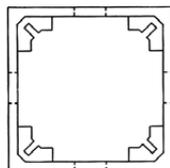
Artikel Nr.	LW mm	Höhe mm	Gewicht kg
WAL335G-50	325	50 mm	26,0
WAL335-60	325	60 mm	26,0
WAL335H-70	325	70 mm	31,0
WAL335A-80	325	80 mm	34,0
WAL335B-90	325	90 mm	35,0
WAL335C-100	325	100 mm	38,0
WAL335D-110	325	110 mm	40,0
WAL335E-120	325	120 mm	42,0
WAL335E-130	325	130 mm	44,0
WAL335E-140	325	140 mm	46,0
WAL335E-150	325	150 mm	48,0

Technische Änderungen, Satz- oder Druckfehler und alle Rechte vorbehalten

WAL-Austria Brückenabläufe

Brückenablauf WAL-Austria

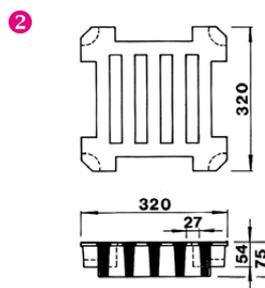
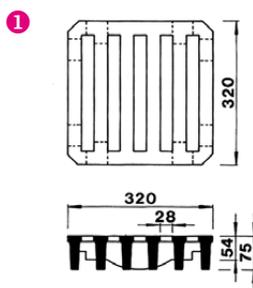
C Aufstockrahmen für Brückenablauf, Belastungsklasse D 400



Artikel Nr.	LW mm	Höhe h mm	Gewicht kg
WAL336B-50 ¹	325	50	15,0
WAL336A-70	325	70	20,0
WAL336-100	325	100	34,0
WAL337-140	325	140	46,0
WAL338-160	325	160	53,0

¹ nur mit Rost WAL 341-400 ET 25 mm

D Einlaufroste für Brückenablauf, Belastungsklasse D 400/ E 600



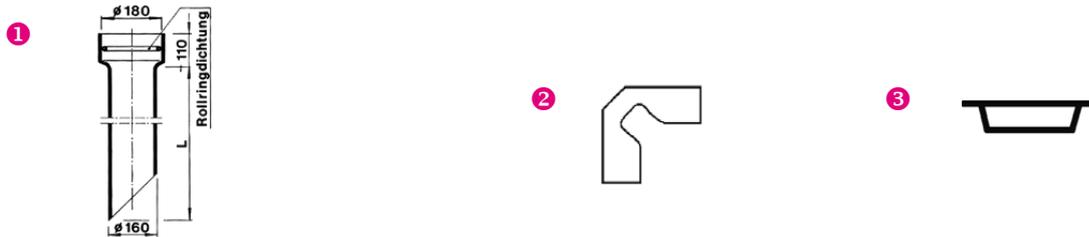
Artikel Nr.	#	Einlaufquerschnitt cm ²	Einlegetiefe ET mm	Klasse	Gewicht kg
WAL339-400	1	350	54	D 400	25,0
WAL339-600	1	350	54	E 600	25,0
WAL340-400	2	430	54	D 400	25,0
WAL340-600	2	430	54	E 600	25,0
WAL341-400 ¹	2	430	25	D 400	25,0

¹ nur zu WAL336B ET 25 mm

Technische Änderungen, Satz- oder Druckfehler und alle Rechte vorbehalten

Brückenablauf WAL-Austria

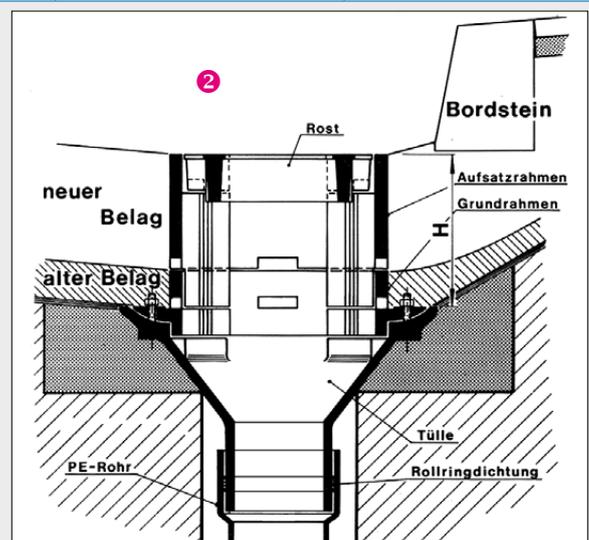
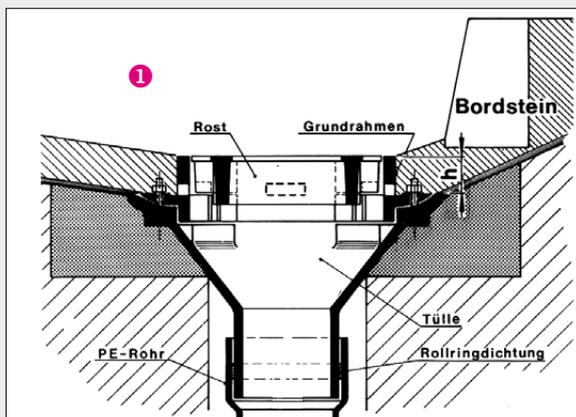
Zubehör für Brückenablauf



Artikel Nr.	#	Beschreibung	Dimension	Stückanzahl
Verschraubungs-Set				
WAL-VERSCHR070N	-	für Grundrahmen mit Pressflansch	L = 70mm	2
WAL-VERSCHR170N	-	für Aufstockrahmen bis WAL 336	L = 170 mm	2
WAL-VERSCHR230N	-	für Aufstockrahmen bis WAL 338	L = 230 mm	2
Rohr PE mit Schrumpfmuffe und Dichtring				
WAL-PEKR160-1	1	PE Rohr	L = 1000 mm	1
WAL-PEKR160-1,5	1	PE Rohr	L = 1500 mm	1
WAL-PEKR160-2	1	PE Rohr	L = 2000 mm	1
Zwischenlagen				
WAL1	2	Zwischenlage	H = 10 mm	4
WAL2	2	Zwischenlage	H = 20 mm	4
Schmutzfänger				
WAL-SFE	3	Schmutzfänger aus Edelstahl	-	1

Einbaubeispiele:

- 1 Einbau eines Brückenablaufs ohne Aufstockrahmen
- 2 Einbau eines Brückenablaufs mit Aufstockrahmen



Technische Änderungen, Satz- oder Druckfehler und alle Rechte vorbehalten

Isolierentwässerung für den Brücken-NEUBAU

Die Isolierentwässerung aus Gusseisen mit breitem Isolierrand ist speziell für die Entwässerung von Drain-Asphalt konstruiert. Die Isolierung wird heiß verklebt. Die Verlängerung nach unten erfolgt mittels des PVC-Rohres.

Ausschreibungstext:

Isolierentwässerung für Brücken-NEUBAU aus Gusseisen geteert, verzinkt oder Edelstahl

Garnitur bestehend aus:

GE-Deckel (SIDE)

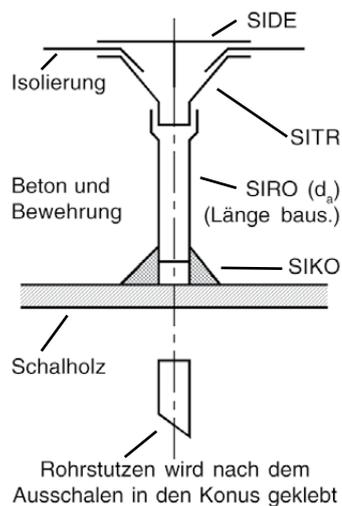
GE-Trichter (SITR)

PVC-Rohr (SIRO), Standardlänge 1000 mm

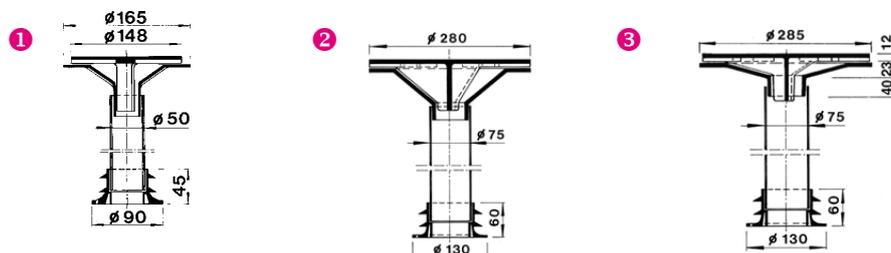
PVC-Tropfnasenkonus (SIKO)

Abmessungen und Ausführung siehe Tabelle und Maßzeichnungen.

Fabrikat: Wallner & Neubert, **Artikel Nr.:** siehe Tabelle



Isolierentwässerung für Brücken-NEUBAU



Artikel Nr.	#	Ausführung	DN-Tülle (mm)	Da-Rohr (mm)	Gewicht (kg)
SI352GT-N	1	geteert	36	50	2,0
SI352V-N	1	verzinkt	36	50	2,0
SI350GT-N	2	geteert	45	75	8,0
SI350V-N	2	verzinkt	45	75	8,0
SI300GT-N	3	geteert	55	75	7,0
SI300V	3	verzinkt	55	75	7,0
SI300E-N	3	Edelstahl 1.4301	55	75	7,0
SI300E-V4a-N	3	Edelstahl 1.4571	55	75	7,0

Technische Änderungen, Satz- oder Druckfehler und alle Rechte vorbehalten

WAL-Austria Brückenabläufe

Isolierentwässerung für die Brücken-SANIERUNG

Die Isolierentwässerung aus Gusseisen mit breitem Isolierrand ist speziell für die Entwässerung von Drain-Asphalt konstruiert. Die Isolierung wird heiß verklebt. Die Verlängerung nach unten erfolgt mittels des PVC-Rohres.

Ausschreibungstext:

Isolierentwässerung für Brücken-SANIERUNG aus Gusseisen geteert, verzinkt oder Edelstahl

Garnitur bestehend aus:

GE-Deckel (SIDE)

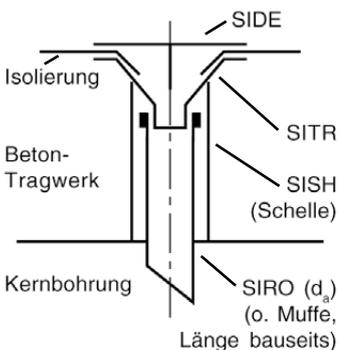
GE-Trichter (SITR)

PVC-Rohr (SIRO), Standardlänge 1000 mm

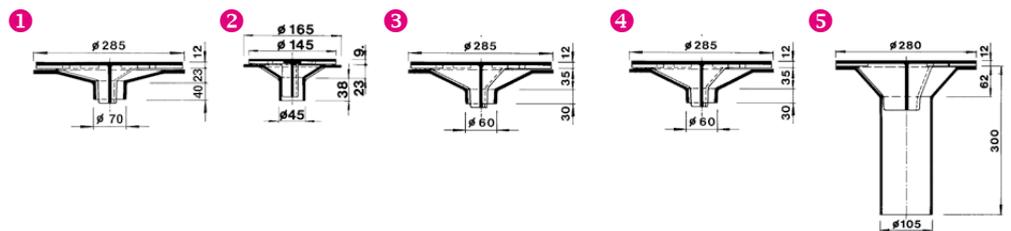
Sicherungsschelle (SISH)

Abmessungen und Ausführung siehe Tabelle und Maßzeichnungen.

Fabrikat: Wallner & Neubert, **Artikel Nr.:** siehe Tabelle



Isolierentwässerung für Brücken-SANIERUNG

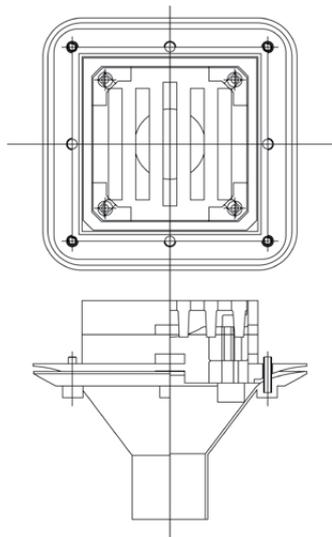


Artikel Nr.	#	Ausführung	DN-Tülle (mm)	Da-Rohr (mm)	Gewicht (kg)
SI300GT-S	1	flach, geteert	55	70	8,0
SI300V-S	1	flach, verzinkt	55	70	8,0
SI300E-S	1	Edelstahl 1.4301	DN 70	70	3,3
SI300E-V4A-S	1	Edelstahl 1.4571	DN 70	70	3,3
SI352GT-S	2	geteert	36	50	2,0
SI352V-S	2	verzinkt	36	50	2,0
SI353GT-S	3	geteert	53	60	7,0
SI353V-S	3	verzinkt	53	60	7,0
SI350GT-S	4	geteert	45	70	8,0
SI350V-S	4	verzinkt	45	70	8,0
SI354GT-S	5	geteert	90	100	11,0
SI354V-S	5	verzinkt	90	100	11,0

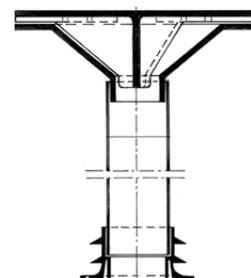
Technische Änderungen, Satz- oder Druckfehler und alle Rechte vorbehalten

WAL-Austria Brückenabläufe

Komplettlösung vom Experten



WAL-Austria:
das komplette System
für Brückenentwässerung



Isolierentwässerung:
für Brücken-Neubau und -Sanierung



Die Entwässerung von Brücken verlangt nach **speziellen Lösungen.**
PURATOR Wallner & Neubert hat sie!

**Wallner & Neubert
Gesellschaft m.b.H.**



Zentrale Wien
Schönbrunner Straße 13
A-1052 Wien
Tel. +43 (0)5 05 13-0
Fax +43 (0)5 05 13-300
pwn@pwn.at

Zweigstelle Stmk./Ktn.
Mühlfelderweg 30
A-8055 Graz
Tel. +43 (0)5 05 13-8-0
Fax +43 (0)5 05 13-8-22
graz@pwn.at

Logistikzentrum Mödling
Im Felberbrunn 2
A-2340 Mödling
Tel. +43 (0)5 05 13-0
Fax +43 (0)1/5 05 13-500
pwn@pwn.at

Zweigstelle OÖ/Sbg.
Preisling 84
A-4844 Regau
Tel. +43 (0)5 05 13-4-0
Fax +43 (0)5 05 13-4-10
regau@pwn.at

Zweigstelle Tirol/Vbg.
Schlöglstraße 59
A-6060 Hall in Tirol
Tel. +43 (0)5 05 13-6-0
Fax +43 (0)5 05 13-6-10
hall@pwn.at